

Electromovilidad: aspectos administrativos

JUNAEB:
Primer caso de éxito (y aprendizaje)



CONTENIDOS

- FACTIBILIDAD
- PRESENTACIÓN A AUTORIDADES
- AUTORIZADO
- OPERACIÓN
- COLABORACIÓN Y ASESORÍA DE LA AGENCIA DE SOSTENIBILIDAD ENERGÉTICA



FACTIBILIDAD

- ESTUDIO COSTO - EFICIENCIA
- PRESUPUESTO SUFICIENTE O DIFERENCIA A SOLICITAR
- DEFINIDO FORMATO DE COMPRA/EVENTUAL CAPACITACION/USO FLOTA
- ES POSIBLE INSTALAR CARGADOR CERTIFICADO (PROPIEDAD DEL INMUEBLE)



IDENTIFICAR LAS CARACTERÍSTICAS DEL RECINTO



¿Propietario o arrendatario?

Si es arrendado, consultar si se puede intervenir el recinto para instalar un cargador.



¿Cuenta con estacionamiento?

Si no hay, evaluar posibilidades de cargador público.



<http://energia.gob.d/electromovilidad/ecocarga>



¿Se puede hacer la instalación eléctrica?

Evaluar junto a instalador electricista autorizado por SEC.



Para más detalles ver infografía cargadores

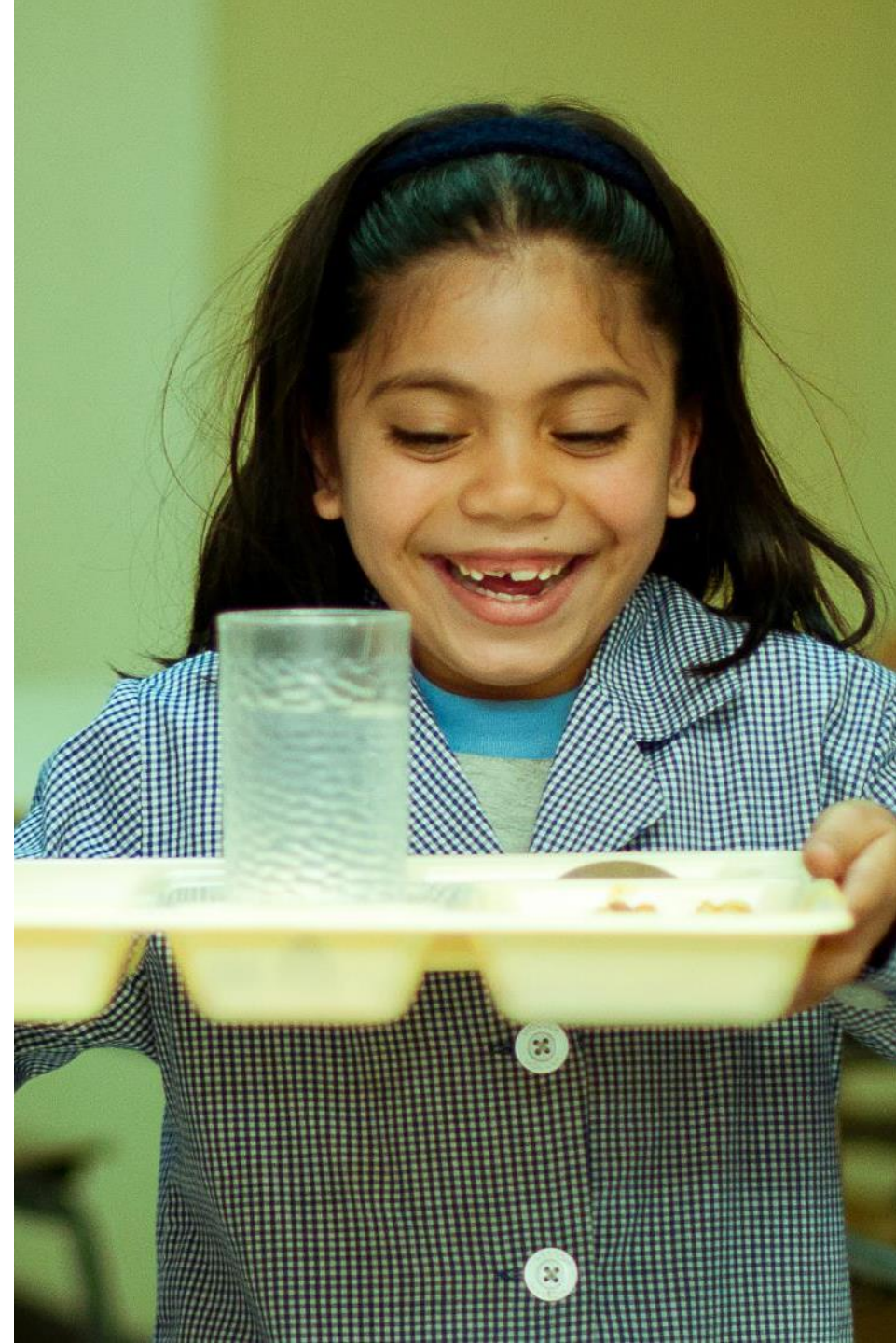
PRESENTACIÓN A AUTORIDADES

- CONVICCIÓN DE JEFE DE SERVICIO (EN NUESTRO CASO, MARCO DE SUSTENTABILIDAD)
- ELECCIÓN DE MODELO
- PRESENTACIÓN A DIPRES (RECURSOS + AUTORIZACION + SUPERAR MONTO)



AUTORIZADO

- DIPRES AUTORIZA
- INICIA PROCESO DE COMPRAS
- INSTALACIÓN DE CARGADOR CERTIFICADO
- CAPACITACIÓN CONDUCTORES



OPERACIÓN



COLABORACIÓN Y ASESORÍA DE LA AGENCIA DE SOSTENIBILIDAD ENERGÉTICA

- MUNDO DE LA ELECTROMOVILIDAD
- ORIENTACIÓN RESPECTO DEL MODELO
- INSTALACIÓN DE CARGADOR CERTIFICADO
- CAPACITACIÓN CONDUCTORES
- REPENSAR EN EFICIENCIA DE LA FLOTA



IDENTIFICAR LAS CARACTERÍSTICAS DE LA FLOTA



¿Cuál es el tipo de vehículo?

¿Existe un vehículo eléctrico que cumpla las mismas prestaciones (carga, pasajeros, ruta de uso)?



www.energia.gob.cl/electromovilidad/catalogo



¿Cuánto recorre el vehículo al año?

Mientras mayor sea el recorrido, más rentable es el uso de vehículos eléctricos pues se ahorra en gastos operacionales (combustible) y mantenimiento, por lo que la mayor inversión se compensa en el largo plazo.



¿Por dónde se mueve el vehículo?

Identificar los cargadores en ruta y las posibilidades de recarga de batería, o bien gestionar ampliación de red de carga.



El proyecto de electromovilidad



Características Técnicas

2 vehículos eléctricos

- Baterías de Litio 40 kWh
- Autonomía (180 -250) km
- Freno regenerativo

2 instalaciones de sistemas de carga

- Una en edificio directo a la sala eléctrica
- Una en casona directo al tablero principal
- Equipo carga el VE en 6 horas al 100%

Costo desplazarse

- Costo por km: 16 pesos (V. Eléctrico)
- Costo por km: 68 pesos (V. Gasolina)

Costo mantención

- Hasta un 60% más económico

Análisis realizado: Costo Total de Adquisición

- Recupero inversión en 3 años.

